

ZN:

MOR

PROJEKT	Rozšíření parku u muzea Moravská Třebová
STAVEBNÍK	Město Moravská Třebová náměstí T. G. Masaryka 32/29, 571 01 Moravská Třebová
ARCHITEKT	Rusina Frei, s.r.o. Blanická 845/9 120 00 Praha 2 www.rusinafrei.cz
PROJEKTANT	Ing. arch. MgA. Martin Rusina, Ph.D. rusina@rusinafrei.cz +420 603 156 101 Ing. arch. Martin Frei frei@rusinafrei.cz +420 604 555 631
STUPEŇ	Dokumentace pro provedení stavby
ČÁST	D.7.1 ZOV
DOKUMENT	Technická zpráva
DATUM	01/2025

A. Identifikační údaje	4
1.1. Základní údaje o stavbě	4
1.2. Údaje o stavebníkovi	4
1.3. Údaje o zpracovateli společné dokumentace	4
B. Úvod a charakteristika staveniště	4
B.1 Úvod a předmět projektu	4
B.2 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	4
C. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	5
C.1 Napojení na zdroj vody	5
C.3 Napojení na kanalizaci -splásková	5
C.4 Odvodnění staveniště	5
C.5 Odvodnění stavební jámy	6
C.6 Napojení na zdroj elektrické energie	6
E. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	7
E.1 Dopravní trasy	7
Napojení na zdroj elektrické energie	7
Napojení na zdroj vody	7
Napojení na splaškovou kanalizaci	7
Rozhodující mechanizace na stavbě	7
E.2 Zajištění nejblíže ho místa zdrojů stavebního materiálu	8
E.3 Odvoz bouraného materiálu a odtěženého materiálu zeminy	8
E.4 Doprava stavebního materiálu	9
Doprava stavebního materiálu	9
Doprava materiálu po stavbě:	9
E.5.3 Omezení a podmínky pro vertikální dopravu	9
E.5 Přístupy na staveniště	10
Přístup na staveniště	10
Vnitrostaveništní doprava	10
Doprava v klidu	10
E.6 zásady pro dopravní inženýrská opatření	10
F. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	10
F.1 Obecně	10
a. ochrana proti hluku a vibracím během výstavby	11
Hluk během výstavby	11
Vibrace	12
Prašnost	12
G. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	12
G.1 Obecně dle vyhlášek	12
G.1 Ochrana okolí staveniště	14
G.2 Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy ze stavby	14
Obecně dle vyhlášek:	14
G.3 ochrana inženýrských sítí	15
• Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.	16
G.4 Paprsky telekomunikačních spojů	16

G.5 Požadavky na související asanace	16
G.6 Ochrana stávající zeleně a půdy	16
G.7 Oplocení staveniště	16
Vstupy do staveniště	17
Ochrana okolí staveniště:	17
H. maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	17
H.1 Zábory stavby	17
Zábor stavby krátkodobý:	17
Zábory stavby dlouhodobé:	18
Stavební dvůr	18
H.2 Skladovací a manipulační plochy pro stavbu	18
H.3 Zařízení staveniště	18
I. požadavky na bezbariérové obchozí trasy	18
J. maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	19
J.1 Způsob likvidace odpadů ze stavební činnosti	19
J.2 Likvidace odpadů vzniklých působením stavby	20
J.3 kategorizace odpadních materiálů, které se mohou vyskytnout na stavbě	21
J.4 Způsob přepravy odpadů a jejich uložení nebo dalšího využití, případně recyklace	22
K. bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	22
K.2 Realizace objektů inženýrských sítí	24
K.3 Požadavky na přísun a odvoz hmot	24
L. ochrana životního prostředí při výstavbě	24
L.1 Obecně	24
L.2 Podmínky pro odstavení stavební mechanizace v prostoru stavby	25
L.3 ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny	25
L.4 Ochrana proti znečišťování komunikací	25
L.5 Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod	26
L.6 Zásady nejen pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod	26
L.7 Preventivní opatření na stavbě proti únikům ropných látek	26
L.8 Hlášení havárie	27
Posouzení rozsahu havárie, příčin a důsledků	28
Likvidace havarijního úniku RL na volné prostranství a do půdy	28
L.9 Ochrana proti oslňování ze stavby	28
M. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví	28
M.1 zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	28
M.2 Právní předpisy a bezpečnosti při výstavbě	29
M.3 Bezpečnost a zdraví při práci	29
M.4 Bezpečnost při výstavbě	29
M.5 Bezpečnost při provozu	30
M.6 Předpisy a normy	30
M.7 Plán bezpečnosti a zdraví a koordinátor stavby	32
Koordinátor BOZP pro práci na staveništi	32
Definice uvedených pojmů:	32
Koordinátor BOZP na staveništi je:	32
Fáze tvorby projektu stavby:	33

Limity pro jmenování koordinátora:	33
M.8 Dopravní opatření	34
Omezení provozu na veřejných komunikacích	34
Zásady pro dopravně inženýrské opatření	34
M.9 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě	34
N. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	36
N.1 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě	36
O. postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	36
O.1 Fond pracovní doby	36
O.2 Orientační postup výstavby	36
O.3 Podmínky pro uvedení stavby do provozu	37
O.4 Časový postup likvidace zařízení staveniště	37

A. Identifikační údaje

1.1. Základní údaje o stavbě

Název stavby: **Rozšíření parku u muzea, Moravská Třebová**

Místo stavby: Moravská Třebová, ul. Jiráskova na pozemcích: 439/1, 460/5, 495, 496, 497, 498, 499, 500/1, 500/2, 501, 502, 503/1, 503/2, 504, 3983 v katastrálním území Moravská Třebová 698806 pozemek č. 496 bude použit při realizaci stavby, bude dotčen dočasnými výkopovými pracemi a záborem pro vybudování přípojek TI

1.2. Údaje o stavebníkovi

Jméno: Město Moravská Třebová
Sídlo: náměstí T. G. Masaryka 32/29, 571 01 Moravská Třebová
IČO: 00277037

1.3. Údaje o zpracovateli společné dokumentace

Hlavní architekt a generální projektant:

Jméno: Rusina Frei, s.r.o.
Sídlo: Blanická 845/9, 120 00 Praha 2
IČ: 023 08 002
DIČ: CZ 023 08 002
Zapsán: spisová zn. C 217930 vedená u rejstříkového soudu v Praze
Zastoupený: Ing. arch. MgA. Martin Rusina, Ph.D. a Ing. arch. Martin Frei, jednatelé
Kontakt: www.rusinafrei.cz, info@rusinafrei.cz / 607 715 885
ID: 5j34v47

B. Úvod a charakteristika staveniště

B.1 Úvod a předmět projektu

V rámci dokumentace pro provedení stavby „Rozšíření parku u muzea Moravská Třebová“ je zpracována i tato část řešící problematiku zásad organizace výstavby. Projekt ZOV je zpracován souběžně a v úzké součinnosti s návrhem technického řešení, s přihlédnutím k místním podmínkám v obvodu a okolí staveniště. Cílem celého řešení bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do okolí stavby a dopravního režimu v oblasti.

B.2 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemek se nachází v zastavěném území v ochranném pásmu městské památkové rezervace vzdušnou čarou cca 400m severo-západně od náměstí T. G. Masaryka. Pozemek má tvar přibližného čtverce o rozměrech cca 105x115m a je přístupný z veřejné komunikace v ulici Jiráskova. Pozemek je převážně rovinný, pouze s mírným svahem směrem k ulici Jiráskova. Pozemek a stavby na něm je uzavřeným průmyslovým areálem firmy Miltra (dříve Hedva), který je v současnosti uzavřen a bez využití. Projektová dokumentace řeší vybudování veřejného prostranství navazující na park u muzea a zpřístupnění lokality pro veřejnost. Navrhované veřejné prostranství navazuje na stávající park u muzea a je tak plně v souladu s charakterem území. Realizací záměru se snižuje zastavěnost území.

C. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Během výstavby se nepředpokládá významnější spotřeba vody a elektrické energie. Stavba bude zásobena ze staveništních přípojek zřízených dodavatelem stavby.

Zásobování stavby bude probíhat metodou „just in time“ a tím bude omezeno množství skládek materiálu. Bude se jednat převážně o dodávky betonu a hotových konstrukcí.

C.1 Napojení na zdroj vody

Voda potřebná pro provoz dočasných objektů zařízení staveniště a stavby bude zajištěna ze staveništních přípojek zřízených dodavatelem stavby, případně z mobilních zdrojů (dieselagregát, cisterny). Dodavatel stavby zajistí na vlastní náklady měření odběru energií, které po dobu stavby spotřebuje a následně uhradí.

Na staveništní přípojku bude v odběrných místech napojen vnitrostaveništní rozvod vedoucí k dočasnému objektu ZS - v objektu kotelny a k ostatním místům spotřeby vody.

Na výkrese ZOV je nápojně místo zdroje vody označeno NbV

C.3 Napojení na kanalizaci -splašková

Pro odvodnění plochy staveniště budou využity navrhovaná kanalizační přípojka, která bude vybudovaná před stavebními pracemi a po ukončení stavby bude dále užívána. Pokud nebude možné se na tuto kanalizaci napojit bude zázemí stavby napojeno na vybudované jímky, které budou pravidelně vyváženy. Vybraný zhotovitel stavby určí společně se správcem kanalizační sítě nápojný bod kanalizace pro stavbu. Voda vypouštěná do kanalizace bude očištěna od kalů a nečistot a zároveň bude čistota vypouštěné vody kontrolována. Je třeba dodržet při vypouštění vod do kanalizace platné právní předpisy. Na výkrese ZOV je nápojně místo kanalizace označeno jako **NbK**.

Hygienické zázemí pro stavbu bude využíváno pomocí mobilních hygienických buněk, s napojením na kanalizaci. Umístěnými do budovy kotelny. Budovu bývalé kotelny může zhotovitel využít jako zařízení staveniště.

C.4 Odvodnění staveniště

Srážkové vody budou zasakovány na pozemku nebo odvedeny do stávajících kanalizačních vpustí. Technologická voda bude beze zbytku spotřebována ve stavebních konstrukcích.

Dešťová voda na ploše ZS – Plocha ZS:

Dešťová voda bude odvodněna gravitačně vsakováním nebo odvodněním do stávajících vpustí zpevněných ploch, na kterých bude zřízeno staveniště a plocha staveniště. Pro případné kontaminované odpadní vody je zapotřebí provést předčištění dle druhu znečištění. Zhotovitel stavby je povinen v případě kontaminace vody provést přečištění vody např. v sedimentačních nádržích. Dále je nutné, aby zhotovitel stavby dodržoval závazné předpisy pro vypouštění vody do veřejné kanalizace daného správce kanalizačního řádu. Tato opatření budou platit pro všechny etapy výstavby.

C.5 Odvodnění stavební jámy

(obecně – bude upřesněno zhotovitelem stavby)

Vody budou jímány do čerpacích šachet, ve kterých budou osazena kalová čerpadla ovládaná plovákovým spínačem. Výtlačná potrubí z čerpadel budou vedena po stěnách jámy, ke

kterým budou uchycena. Před napojením do kanalizace bude na systému osazena usazovací jímka pro zachycení kalů, do které budou napojeny výtlaky z čerpadel. Usazené kaly budou z jímky pravidelně vybírány a ekologicky likvidovány. Za usazovací jímkou je navržena měřicí šachta pro možnost měření množství odváděných vod do kanalizace. Způsob měření bude upřesněn provozovatelem kanalizace, předpoklad např. indukční průtokoměr. Za měřicí šachtou bude osazena čistící kus pro možnost odběru kontrolních vzorků. Pro vypouštění vody musí být dodrženy jakostní limity znečištění dané Kanalizačním řádem města Moravská Třebová.

Zhotovitel stavby zajistí vyhotovení příslušné projektové dokumentace a povolení k nakládání s podzemními vodami dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách – k čerpání podzemních vod za účelem snižování jejich hladiny a současně dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 5 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách – k jinému nakládání – k odvádění vyčerpaných podzemních vod.

Srážkové vody ze zpevněných ploch dočasného záboru staveniště budou odvodněny do stávajícího odvodňovacího systému komunikací a ploch nebo vsakem do stávajícího terénu, v souladu s §5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

C.6 Napojení na zdroj elektrické energie

Vybraný zhotovitel stavby bude jako zdroj elektrické energie využívat novou trafostanici umístěnou v areálu u ul. Jiráskova. Tato trafostanice zde bude vybudována před zahájením hlavních stavebních prací. Dále z této TS bude přes staveništní rozvaděč napojena stavba. Upřesnění napojení na el. energii bude určeno v další fázi projektu. Staveništní přípojka bude zakončena hlavním staveništním rozvaděčem (s měřením spotřeby), na který budou napojeny vnitrostaveništní rozvody NN vedoucí k podružným rozvaděčům – jednotlivým místům spotřeby elektrické energie. Po ukončení výstavby budou přípojka a staveništní rozvaděč odstraněny.

Místo pro napojení staveništní přípojky je v situaci staveniště označeno symbolem **NbE**. Odhadovaná spotřeba energie pro stavbu v maximálním souběhu stavebních prací bude cca **100 kW**.

Zázemí stavby se zde předpokládá umístit do stávajícího kotelny. Na stavbě se předpokládá v nejvyšší možné míře využití budovy bývalé kotelny.

E. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

E.1 Dopravní trasy

Staveniště bude dopravně napojeno z ulice Jiráskova. V případě použití těžší techniky zajistí dodavatel stavby ochranu komunikace tak, aby nedošlo k jejímu poškození. Před začátkem provádění stavebních prací je nutné, aby dodavatel stavby zajistil pasport stávajících komunikací. Před vyjížděním vozidel stavby na veřejnou komunikaci je potřeba zajistit jejich očistu. Výběr konkrétní betonárky, skládky pro odvoz materiálu z demolic, výkopu a trasa pro zavážení nového stavebního materiálu bude v kompetenci vybraného dodavatele stavby. Hmotnost staveništních vozidel bude dosahovat maximální povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou č. 341/2014 Sb. o schvalování způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích §37 (tj. dle typu 18-32t), rovněž bude odpovídat maximální povolené hmotnosti dle aktuálního dopravního značení.

Napojení na zdroj elektrické energie

Dodavatel zajistí na vlastní náklady měření odběru energií, které po dobu stavby spotřebuje a následně uhradí.

Napojení na zdroj vody

Napojení stavby na vodovod bude ze stávající vodovodní přípojky. Dodavatel zajistí na vlastní

náklady měření odběru energií, které po dobu stavby spotřebuje a následně uhradí.

Napojení na splaškovou kanalizaci

Napojení na splaškovou kanalizaci se neplánuje. Jsou uvažovány mobilní WC a sprchy napojené na kanalizaci umístěné v budově bývalé kotelny.

Rozhodující mechanizace na stavbě

Na stavbě se budou vyskytovat dle možností vybraného zhotovitele stavby různé mechanismy, které jsou součástí stavebního procesu. Výčet níže obsahuje předpokládané typy, které se na stavbě mohou vyskytnout, konečný výčet bude dle vybraného zhotovitele.

Kolový dozer

Mobilní kompresor – např. Atlas Copco

Traktor-bagr – např. JCB

Pásový minibagr – např. CAT

Pásové minirypadlo – např. CAT

Rypadlo – nakladač – např. CAT 432E

Autojeřáb – např. ČKD AD 20

Nákladní automobil – střední velikost – např. Typ AVIA

nákladní automobil – větší velikost – např. Tatra

autodomíhávač – např. Swing stetter – 9m3

Pumpa na beton – např. M58

Rypadlo pásové

Valník s hydraulickou rukou

Vibrační válec 3t

Bourací kladivo ruční

Drobné nářadí

E.2 Zajištění nejbližšího místa zdrojů stavebního materiálu

Níže uvedené zdroje výroby materiálu jsou pouze referenční a na základě zjištění projektanta k dané problematice.

- Cementový beton bude na stavbu dovážěn v hotovém stavu; z dopravního hlediska je nejbližší betonárna ZAPA ,Sušice, 571 01 Moravská Třebová – Sušice, vzdálená 2,2 km
- Asfaltový beton může být dovezen ze AHM s.r.o., Obalovna Třebovice s.r.o., cca 22 km daleko.
- Lomový kámen, šterkopísky, šterky mohou být dovezeny z nejbližší betonárny ZAPA ,Sušice, 571 01 Moravská Třebová – Sušice, vzdálená 2,2 km
- Ostatní stavební materiál ze zdrojů a stavebního dvora zhotovitele stavby (dosud neurčeného, nespecifikováno)

E.3 Odvoz bouraného materiálu a odtěženého materiálu zeminy

Odvoz bouraného materiálu a vytěžené zeminy lze využít fa. být odvezeny do ZKJD s.r.o., Nasobůrky 172, 783 21, Litovel cca 35 km daleko., který odebírá bouraný odpad ze stavby k dalšímu odbornému zpracování. – jedná se pouze o referenční zdroj.

Kontakt: zkjd-tech@centrum.cz tel: 420 603 575 061 , <https://www.zkjd.cz/>

Ceník:

Stavební a demoliční odpad - čistý	
170101 - čistý beton, kámen	350,- Kč/t
170101 - beton s armaturou	800,- Kč/t
170102 - čistá cihla s omítkou	700,- Kč/t
170904 - pěnosilikáty, plynosilikáty (YTONG, Siporex, sádrokarton,..)	1.000,- Kč/t
170504 - čistá zemina	290,- Kč/t
170504 - znečištěná zemina s kamením	390,- Kč/t
170504 - zemina jílovitá - vepřovice	700,- Kč/t
170107 - stavební a demoliční odpad – směsný (beton + cihla + zemina)	800,- Kč/t
170302 - asfaltové směsi - do 50 cm	500,- Kč/t
- nad 50 cm	700,- Kč/t
170201 - dřevo neznečištěné stavební řezivo	500,- Kč/t
- dřevo znečištěné (nežádoucí příměsi)	800,- Kč/t
Stavební a demoliční odpad - nad 50 cm	800,- Kč/t

Pozn.:

Místa úložišť a zdrojů jsou místa možná, zjištěná a předpokládaná projektantem za účelem určení hlavních přístupových komunikací.

Výběr konkrétní betonárky, skládky pro odvoz materiálu z demolic, výkopu a trasa pro zavážení nového stavebního materiálu budou v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Hmotnost stavebního vozidel se uvažuje, že bude dosahovat maximální povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 341/2014 Sb. o schvalování způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 37 (tj. dle typu 18 až 32t), rovněž bude odpovídat maximální povolené hmotnosti dle aktuálního dopravního značení.

Pro dopravu větších prvků, jejíž doprava bude dosahovat nadrozměrného nákladu, bude nutné vyřídit povolení k přepravě nadměrného nákladu, které zpoplatňováno dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích. Údaje potřebné k vydání povolení jsou stanoveny § 40 vyhlášky č.104/1997 Sb. Povolování přepravy je prováděno na základě § 25 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládá se, že zhotovitelská firma si zajistí kvalitní logistiku přepravy a plán organizace výstavby, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala okolí stavby.

E.4 Doprava stavebního materiálu

Doprava stavebního materiálu

Odvoz stavebního materiálu a přívaz nového stavebního materiálu, betonu apod. bude probíhat po stávajících silničních komunikacích. Nákladní automobily budou zajišťovat do záboru stavby z komunikace Jiráskova. Při nakládce a vykládce materiálu se předpokládá, že nebudou omezeny komunikace v okolí stavby. Vykládka a nakládka by měla probíhat v rámci záboru stavby a areálu - viz situace ZOV.

Doprava materiálu po stavbě:

Doprava materiálu po areálu bude převážně přes pěší trasy. Případně stavba bude využívat vhodnou techniku pro transport materiálu např. pásový dopravník.

Horizontální a vertikální dopravu materiálu na stavbu komínu bude zajišťovat jeden stacionární

jeřáb (které bude umístěny v prostoru stavby – dle potřeb zhotovitele stavby). Přesný typ jeřáb bude v kompetenci vybraného zhotovitele stavby (nebo zhotovitelů stavby).

Jeřáb („J1“) bude umístěn u objektu komínu. Jeřáb bude založen na kříži případně bude vybudována základová deska (konečné zajištění ukotvení jeřábu bude provedeno v rámci realizace stavby zhotovitelem)

Předpokládaná délka výložníku 30 m.

Předpokládaná výška SH – 410,60 m.n.m.

Předpokládána výška HH – 412,600 m.n.m.

Uložení jeřábu - $\pm 0,000 = 362,600$ m.n.m.

Celková výška jeřábu – 50,0 m

E.5.3 Omezení a podmínky pro vertikální dopravu

- Pro bezpečný provoz jeřábů vybraný zhotovitel stavby poté, co definitivně určí typ zvedacího prostředku, ve spolupráci s jeho pronajímatelem (který sdělí zatěžovací parametry jeřábů), zajistí zpracování samostatného posouzení bezpečného založení jeřábů.
- Pracovní prostor jeřábů je vymezen půdorysem staveniště, definovaným oploceným obvodem dlouhodobého záboru – viz Situace staveniště a organizace výstavby v příložených situacích ZOV. Je zakázán pohyb ramene jeřábů se zavěšeným břemenem mimo staveniště
- Po ukončení pracovní směny musí být háky jeřábů vytaženy do max. výšky.

E.5 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude možný jednak zřízenými vjezdy a jednak budou podle potřeby provedeny v oplocení další vstupy pro pěší – zaměstnance stavby.

- Přístup na staveniště bude hlavním vjezdem z ul. Jiráskova - na výkresech ZOV ozn. **č.5a**
- Vedlejší přístup bude z ul. Bezručova – na výkresech ZOV ozn. **č.5b**

Vnitrostaveništní doprava

V prostoru hlavního staveniště každé fáze výstavby budou dle potřeby vybudovány vnitro staveništní komunikace případně zde budou stavbou provedeny zpevněné plochy pro stavbu – jako ochrana stávajících sítí, které nebudou přeloženy nebo odstraněny.

Očista vozidel vyjíždějící ze stavby se zde bude provedena pomocí oplachové plochy, která bude umístěna před hlavním vjezdem / výjezdem ze stavby.

Doprava v klidu

Osobní vozidla dopravní obsluhy stavby a stavební mechanizmy budou odstavovány v obvodu staveniště na manipulačních a parkovacích plochách.

E.6 zásady pro dopravní inženýrská opatření

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení

vedení a zařízení před poškozením.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve.

Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společnosti.

Plochy pro větší skládky se neuvažují.

Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

F. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

F.1 Obecně

Navržená stavba bude mít vliv na okolní zástavbu, a to přímým hlukem ze stavební činnosti, dále může lokálně docházet k částečnému omezení veřejného prostoru a to zejména provozem nákladních aut přes v ulici Jiráskova, které je hlavní příjezdová trasa ke / od stavby, případně ulice Bezručova.

Delší provádění stavby může ovlivnit okolní stavby zvýšenou prašností, hlučností, na komunikacích přilehlých ke staveništi bude docházet k částečnému omezení veřejné dopravy (ne MHD). Tyto vlivy se nedají vyloučit, pouze omezit.

Obecně dle vyhlášek:

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 227/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit.

Budou dodrženy pravidla omezující hlučnost při provádění stavebních prací:

- hlučné pracovní procesy nebudou prováděny v sobotu, neděli a o svátcích
- pro realizaci hlučných pracovních procesů bude určena pracovní doba od 7:00 do 19:00 hod
- nebudou prováděny stavební práce v nočních hodinách od 21:00 – 08:00 hod
- nejhlučnější pracovní operace budou prováděny kvalitními co nejméně hlučnými zařízeními
- při realizaci hlučných pracovních činnostech bude prováděna vždy pouze jedna činnost
- obyvatelé vedlejších objektů v dosahu možných hlučnějších prací budou dopředu seznámeni o době a délce trvání těchto prací
- na viditelném přístupném místě bude uveden telefon na vedoucího stavby pro vyřízení případných připomínek

a. ochrana proti hluku a vibracím během výstavby

Hluk během výstavby

Vlastní stavbou, tj. stavebními pracemi budou ovlivněny domy na sousedních parcelách. Předpokládané ekvivalentní hladiny akustického tlaku při uvažovaném nasazení stavebních strojů nepřekročí hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti 65 dB.

Stavební práce budou prováděny v době od 6:00 do 21:00 hod. Stavební práce budou probíhat i přes víkendy a to ve stejnou pracovní dobu.

Během výstavby se budou dodržovat limitní hodnoty ekvivalentních hladin hluku:

doba: 7:00 – 21:00 65 dB

doba: 6:00 – 7:00 a 21:00 – 22:00 50 dB

doba: 22:00 – 6:00 40 dB

Hlučné práce (především bourací práce apod.) se budou provádět v době mezi 8.00 a 17.00 hod a mimo víkendy.

Zdrojem hluku ze stavební činnosti související s výstavbou budou použité běžné stavební stroje, jedná se o obvyklou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku ze staveniště bude vznikat pouze během realizace, která je časově omezena. Hluk šířící se ze staveniště je proměnlivý a závislý na druhu, množství a místě provádění prací, druhu a technickém stavu stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné směně, organizace práce a snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Tyto parametry se mění v závislosti na okamžitém stádiu výstavby. Z uvedených skutečností vyplývá, že určení hluku šířícího se z budoucího staveniště do okolí je poměrně obtížné, protože stavba probíhá po etapách a emise hluku se bude v čase a místě měnit.

Zvýšenou akustickou zátěž v průběhu terénních a stavebních prací (i prací demoličních) ve vztahu k trvale obydleným objektům nepředpokládáme.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví hygienické předpisy Ministerstva zdravotnictví a předpisy související. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je také povinen vybavit pracovníky strojů ochrannými pomůckami proti hluku apod. Orgán hygienické služby může v závazném posudku stanovit podmínky pro provádění stavby s ohledem na hluk. Případné kontrolní měření hladin hluku provádějí orgány hygienické služby dle příslušných ČSN.

Vibrace

Maximální přípustné hladiny vibrací jsou stanoveny v nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. Generální dodavatel provede taková opatření, aby bylo v maximální míře zamezeno možnosti přesunu nepříznivých účinků vibrací na okolní objekty.

V provozu objektu se nepředpokládá vliv z hlediska vibrací.

Prašnost

V průběhu provádění zemních a stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. V provozu objektu se nepředpokládá výraznější vliv z hlediska prašnosti na okolní stavby.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- a) důsledným dočištěním dopravních prostředků (nekolejových vozidel stavby) před jejich

výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;

b) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu, např. použitím samosběrného vozu;

c) uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.

G. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

G.1 Obecně dle vyhlášek

Zhotovitel odstraní z plochy staveniště všechny nevhodné materiály, mezi které patří zejména odpadky, plasty, zbytky dřevěných materiálů, kovové předměty a konstrukce, vybourané hmoty, kontaminované materiály a zeminy.

Projektovaná stavba je navržena s cílem ochránit veřejný zájem v souladu s platnými zákony pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Při provádění stavby musí být mimo jiné respektovány následující zásady:

- musí být zajištěna stabilita nosných a pomocných konstrukcí stavby v celém průběhu výstavby
- bezpečnost a ochrana zdraví osob ve veřejném prostoru i na staveništi
- důsledně provádět koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi
- zajistit bezpečný příjezd a přístup dopravních prostředků na staveniště, trasy dopravy materiálů, zařízení i vybavení na staveništi
- environmentální aspekty realizace výstavby, např. ochranu před škodlivými účinky hluku, vibrací, prašnosti, odpadového hospodářství, minimalizací potřeby energií anebo naopak ochranu před vlivy přírody na provozovanou stavbu
- minimalizace spotřeby času v časovém plánu výstavby
- respektování ochranných pásem a dalších oprávněných požadavků v okolí stavby
- zajištění požadavků požární ochrany
- zajištění hygienických a sociálních podmínek pro pracovníky na staveništi
- zajištění potřebných provozních, manipulačních a skladovacích ploch pro realizaci výstavby
- zákaz vstupu na staveniště bude označen bezpečnostními tabulkami a značkami
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky.
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo zatékání do objektů, podmáčení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru

- staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
 - veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.
 - zábery staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru, typovým přenosným zábradlím v. 1,1m s dotykovou lištou ve v. 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodovým značením.
 - Příčné přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny přechodovými lávkami. Výkopy budou v noční době osvětleny výstražnými světly.

G.1 Ochrana okolí staveniště

spočívá zejména v ochraně před nadměrnými emisemi, prašností, hlukem a vibracemi a před Snečištěním veřejných komunikací. Staveništěm stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení veřejné a individuální dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací a ovzduší.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby
- veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.

Zhotovitel stavby je povinen provést opatření z hlediska ochrany veřejných a zdraví třetích osob pohybujících se okolo staveniště, spočívající zejména v oplocení staveniště. Stavba se nachází v areálu, kde nebude pohyb veřejnosti, přesto bude staveniště řádně označeno a doplněno všemi potřebnými údaji.

Před zahájením prací musí zhotovitel zajistit řádné vytyčení všech podzemních vedení a zařízení o čemž musí být pořízen zápis do stavebního deníku.

G.2 Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy ze stavby

Obecně dle vyhlášek:

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 227/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit.

Budou dodrženy pravidla omezující hlučnost při provádění stavebních prací:

- hlučné pracovní procesy nebudou prováděny v sobotu, neděli a o svátcích
- pro realizaci hlučných pracovních procesů bude určena pracovní doba od 7:00 do 19:00 hod
- nebudou prováděny stavební práce v nočních hodinách od 21:00 – 08:00 hod
- nejhlučnější pracovní operace budou prováděny kvalitními co nejméně hlučnými zařízeními
- při realizaci hlučných pracovních činnostech bude prováděna vždy pouze jedna činnost
- obyvatelé vedlejších objektů v dosahu možných hlučnějších prací budou dopředu seznámeni o době a délce trvání těchto prací
- na viditelném přístupném místě bude uveden telefon na vedoucího stavby pro vyřízení případných připomínek

G.3 ochrana inženýrských sítí

Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) §46 odst. 3 písmeno g) - vzdálenost 1 m.

Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) §46 odst. 5

<u>Napětí</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka</u>
do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

Plynovod

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

předpisů) §68 odst. 3 písmeno a), b)

Typ	OP	poznámka - svislé roviny
STL, NTL a přípojky u ostatních plynovodů	1 m	na obě strany od půdorysu
a technologických objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek. Od jednotlivých správců jsou vyžádány vyjadřovací dokumentace, kde se definuje jak přesně pracovat ochranném pásmu inženýrských sítí.
- Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a přípojek nelze bez předchozího písemného souhlasu správce plynovodní sítě umísťovat objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice PHM a hořavin.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- **Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.**

G.4 Paprsky telekomunikačních spojů

Je třeba před umístěním stacionárního jeřábu ověřit, zda nejsou nad stavenišťem vedeny paprsky MW spojů a zda případně nejsou v kolizi s jeřábem. Tuto skutečnost musí ověřit zhotovitel stavby.

G.5 Požadavky na související asanace

V rámci této stavby pravděpodobně vzniknout požadavky na asanaci okolí po stavbě. Zejména stávající komunikaci k objektům, kde se předpokládá možné poškození povrchu a je třeba jej navrátit do její původní podoby.

G.6 Ochrana stávající zeleně a půdy

Při provádění prací bude dodržována ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Výsadby rostlin, ČSN 83 9031 Zakládání trávníků, ČSN 83 9041 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (náležitá ochrana dřevin v dosahu stavby po dobu výstavby před poškozením).

G.7 Oplocení staveniště

Pozemek staveniště bude kolem areálu objektu Sokolovny proti vstupu neoprávněných osob a na ochranu majetku zhotovitele stavby zabezpečen dočasným staveništním oplocením.

Bude použito systémové oplocení výšky 2,1 m provedené na pevných a mobilních stojkách z vlnitého trapézového plechu. Vrata musí být otevíravá, popř. výsuvná, pouze do prostoru staveniště. Vybrané úseky, u kterých se bude předpokládat posun oplocení v průběhu stavby, budou provedeny systémovým oplocením na mobilních stojkách. Oplocení musí mít konstrukci odolnou silnému větru – zavětrovanými vzpěrami. Rozsah oplocení je uveden na situacích ZOV – označen číslem 4.

Vstupy do staveniště

Ve vstupu do staveniště budou osazena plotová vrátka š. 1,0 m a v. 2,1 m. – dle návrhu zhotovitele stavby.

Ochrana okolí staveniště:

Umístění hlavního zařízení staveniště se předpokládá na nezastavěné části pozemku. Pro ochranu okolí bude staveniště opatřeno mobilním oplocením s vjezdovou bránou z ulice Jiráskova tak, aby bylo staveniště zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště. Vjezdová brána bude uzamykatelná, na bráně bude umístěna cedule se zákazem vstupu nepovolaným osobám a cedule se značkami upravující pohyb třetích osob po staveništi s výstrahou „Pozor staveniště, nebezpečí úrazu“. Ostraha staveniště bude v kompetenci dodavatele stavby.

H. maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Hlavní staveniště je vymezeno hranicemi pozemku a částí navazujících chodníků podél ulice Jiráskova. Pro realizaci nových přípojek bude potřeba dočasného záboru ulice Jiráskova a ulice Bezručovy.

Zábory a omezení veřejných komunikací budou jen na nezbytně nutnou dobu.

Při provádění prací vedoucích k omezení provozu na veřejných komunikacích (včetně chodníků), uvědomí zhotovitel o záměru příslušné úřady a zajistí písemné povolení k omezení nebo zastavení provozu na dotčených komunikacích.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat současný stav pozemku.

H.1 Zábory stavby

Staveništěm stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- zabezpečení vstupu na staveniště v době provádění prací proti vniknutí nepovolaných osob. Stavební zábor bude mít vstupy přes uzamykatelná vrata nebo hlídáný vstup.
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší, vod a k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště smí vybraný dodavatel při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.

Zábor stavby krátkodobý:

- je navržen pro realizaci jedné nebo několika dílčích činností (převážně pro provádění přeložek inženýrských sítí případně vybudování nových přípojek IS).

Zábory stavby dlouhodobé:

- jsou navrženy pro realizaci hlavních bodů stavebního a montážního programu zábory stavby jsou patrné z přiložených situací ZOV, kde je zobrazeno řešené území a vymezen dočasný (dlouhodobý) zábor kolem staveb.
- Řešené území je převážně na pozemku investora a do okolí zasahuje minimálně pouze krátkodobými zábory pro provádění nových IS a nových komunikací.

Stavební dvůr

Předpokládá se, že vybraný zhotovitel stavby bude mít k dispozici volnou plochu u hlavní stavby.

H.2 Skladovací a manipulační plochy pro stavbu

Skladovací plochy budou umístěny na volné ploše staveniště v místech, ke to bude možné viz přiložené situace ZOV se zakreslenými plochami pro umístění skladovacího a montážního materiálu. Na staveništi řešené stavby nebude budováno žádné výrobní zařízení staveniště. Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, bude zabezpečena dovozem z centrálních výroben.

H.3 Zařízení staveniště

Investor požaduje využít pro hygienické, administrativní a provozní potřeby stavby budovu bývalé kotelny. V tomto zázemí stavby budou vyčleněny místnosti pro šatnování, kanceláře, sprchy, WC apod.

Do budovy kotelny budou vybudovány wc a sprchy napojené na dočasnou kanalizační síť v areálu připojenou na kanalizační přípojku. viz výkres situace ZOV.

Napojení na el. energii bude ze stavebního rozvaděče, který bude napojen na novou trafostanici.

Voda pro stavbu a pro zázemí stavby bude přivedena pomocí vodovodní přípojky. Stavba bude mít svůj vlastní vodoměr. Na tuto odbočku se napojí zázemí stavby.

Napojení stavby na kanalizaci bude buď pomocí jímky, nebo bude staveniště napojeno na jednotnou kanalizaci – viz situace ZOV – ozn. **NbK**.

Sklad materiálu se zde uvažuje na ploše kolem zázemí stavby. Dále se uvažuje, že zde bude zřízena dočasná deponie zeminy, případně skladová a montážní plocha – dle potřeb zhotovitele stavby, umístěna vedle buňkoviště. Zemina (pokud zde bude) bude z deponie pravidelně odvážena.

I. požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pokud během výstavby dojde k záboru veřejné komunikace, bude vyznačená obchozí trasa přizpůsobená pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Bezbariérové užívání okolních objektů nebude narušeno a respektuje vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – bude zajištěn bezbariérový přístup do všech okolních objektů.

Obchozí trasy (pokud zde budou vytvořeny) přes přilehlé pojižděné komunikace budou řádně vyznačeny a ochráněny zábranou před vozidly a pro vozidla bude umístěno dopravní značení (zákazy zastavení, zúžení průjezdního profilu, výstraha projíždíte stavbou, snížení maximální povolené rychlosti, příkazný směr jízdy).

Na hlavním staveništi se nenacházejí prostory, které by byly v současné době využívány osobami s omezením samostatného pohybu – pohyb jiných osob, než zaměstnanců zhotovitele je zakázán. Na staveništi se z hlediska stavby nenacházejí žádné prostory, kde by musely být provedeny úpravy pro bezbariérové užívání. Stavebními pracemi tedy nevznikají nové požadavky na bezbariérové úpravy výstavbou dotčených staveb. Při realizaci a stavebních pracích na staveništi nebudou zaměstnány osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Proto nebudou v tomto smyslu na staveništi provedeny žádné úpravy.

J. maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

J.1 Způsob likvidace odpadů ze stavební činnosti

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazujících vyhlášky Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

- stavební odpad bude v souladu se zákonem 541/2020 Sb. (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů
- materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu
- vybrané druhy stavebních odpadů, jako jsou stavební suť a zemina, budou nakládány přímo na přepravní prostředky a vyváženy z místa vzniku do předem určených lokalit, kde budou využity, dočasně deponovány nebo definitivně uloženy na příslušné skládky
- tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo

stavební firmy. Vytříděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem

- shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí
- kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. K předání stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

J.2 Likvidace odpadů vzniklých působením stavby

Vytěžená zemina bude odvážena na příslušnou skládku v souladu s předpisy o nakládání odpadu. Při nakládání s odpady, při jejich odstraňování, přepravě a uložení na skládku je nezbytné postupovat podle zákona o odpadech a souvisejících předpisů, dále podle vyhlášky o nakládání s komunálním a stavebním odpadem. Toto nakládání nesmí být v rozporu s programem odpadového hospodářství ČR.

Při přepravě sypkých hmot bude nutno zakrýt vozidla plachtami, aby nedošlo ke sprašování odpadů během transportu na skládku.

Informace a doklady o kvalitě odpadu, které musí dodavatel odpadu (přepravce zastupující vlastníka odpadu) poskytnout osobě oprávněné k provozování příslušného zařízení k nakládání s odpady v případě jednorázové nebo první z řady dodávek v jednom kalendářním roce, jsou následující:

- identifikační údaje původce odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- identifikační údaje dodavatele odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- kód odpadu, kategorie a popis jeho vzniku,
- protokol o odběru vzorku odpadu, jehož náležitosti jsou uvedeny v příloze č. 5 vyhlášky k hodnocení nebezpečných vlastností odpadu, pokud přijímací podmínky budou požadovat informace získané pouze formou zkoušek, protokol o vlastnostech odpadu (výsledky zkoušek), zaměřený zejména na zjištění podmínek vylučujících odpad z nakládání v příslušném zařízení, ne starší než 1 rok,
- předpokládané množství odpadu v dodávce,
- předpokládaná četnost dodávek odpadu shodných vlastností a předpokládané množství odpadu dodaného do zařízení za rok.

Veškerý vytěžený materiál bude průběžně odvážen na příslušné skládky dle charakteru materiálu. Likvidaci odpadů bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění.

J.3 kategorizace odpadních materiálů, které se mohou vyskytnout na stavbě

Po dobu výstavby se předpokládá vznik objemů odpadu, převážně v kategorii O. Odpady budou vznikat nárazově s nároky především na kapacitu skladování. Odpady budou dočasně uloženy na staveništi a průběžně likvidovány. Bude se jednat o běžný odpad z výstavby objektů – odpadní papír, dřevo, železo a směsný stavební odpad a zeminu.

Odpady charakteru N budou v období výstavby vznikat pouze v minimálním množství. Bude se jednat zejména o odpad z nanášení nátěrových hmot a obaly od nich, zbytky kabelů apod.

Vzhledem k přítomnosti azbestu v eternitové krytině na části střechy vznikne při jejím sejmutí nebezpečný odpad. Na stavbě bude pověřen dohledem nad manipulací autorizovaný stavbyvedoucí, který vymezí kontrolované pásmo se zákazem přístupu nepovolaných osob. Při manipulaci s taškami bude dbáno na dodržení bezpečnostních a hygienických předpisů, krytina bude sejmuta opatrně tak, aby se minimalizovalo mechanické narušení jednotlivých šablon. Osoby pověřené sejmutím šablon budou používat OOPP včetně ochrany dýchacích cest a bude pro ně zajištěno odpovídající sanitární zařízení. Po sejmutí budou šablony následně ukládány do neprodyšných utěsněných obalů a odvezeny k likvidaci na řízenou skládku s povolením ukládat azbestové materiály.

Nakládání s odpady ve fázi výstavby i ve fázi vlastního provozu se bude řídit platnou legislativou v odpadovém hospodářství - vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů a Zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Přehled výměr hlavních druhů odpadů z výstavby

Kód odpadu	Druh odpadu	Předpokládaný objem/hmotnost	Kategorie	Způsoby nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	20m3	O	AN 1
15 01 02	Plastové obaly	30m3	O	AN 1
17 01 01	Beton	150m3	O	AN 3/AN 5
17 01 02	Cihly	200m3	O	AN 3/AN 5
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	5m3	O	AN 3/AN 5
17 02 01	Dřevo	40m3	O	AN 3/AN 5
17 02 02	Sklo	10t	O	AN 3/AN 5
17 02 03	Odpadní plast	2t	O	AN 3/AN 5
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	5m3	N	AN 3/AN 5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	15m3	N	AN 3/AN 5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	570m3	O	AN 3/AN5 /AN1
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	5m3	O	AN 3/AN 5
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	4,3t	N	AN 3/AN 5
17 09 03	Směsný stavební odpad obsahující nebezpečné látky	2t	N	AN 3/AN 5
17 04 02	Hliník	2m3	O	AN 3/AN 5
17 04 05	Železo a ocel	10t	O	AN 3/AN 5
17 04 08	Odpadní kabely	8m3	O	AN 3/AN 5
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	0,5m3	O	AN 3/AN 5
17 09 04	Smíšené stavební a demoliční odpady	150m3	O	AN 3/AN 5
20 03 01	Směsný komunální odpad	20m3	O	AN 3/AN 5

AN 1 – využití jako druhotná surovina /recyklace/

AN 3 – předání jiné oprávněné osobě (kromě přepravce, dopravce)

AN 5 - skladování

J.4 Způsob přepravy odpadů a jejich uložení nebo dalšího využití, případně recyklace

Odpady ze stavební činnosti budou odváženy nákladními automobily, vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Po vytrídění budou materiály a odpad ze stavební činnosti ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložení na skládku nebo jiným využitím odpadů.

Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky.

K. bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V projektu se uvažuje se zemními pracemi v souvislosti s částečným odkopáním venkovního dvorku, s nutností odhalení částí základů pro jejich podezdění a snížení na novou úroveň, pro realizaci nových ležatých rozvodů inženýrských sítí a pro statické zajištění sklepní klenby ve východní části objektu.

Před začátkem zemních prací je třeba vytyčit za přítomnosti správců vedení inženýrských sítí a jejich přesnou polohu ověřit kopanými sondami.

Z laboratorních výsledků rozborů zeminy dle vyhlášky 273/2021 Sb. a MŽP ČR 2013 (2G geolog, s.r.o., 08/2023) vyplývá překročení hodnot indikátoru znečištění dle MP MŽP pro arsen, enzo(a)pyren, benzo(b)fluoranthén, benzo(b)fluoranten a polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU) suma 12.

Laboratorní výsledky byly porovnány s limity uvedenými ve vyhlášce č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Koncentrace ukazatelů benzo(a)pyren a PAU (suma 12) převyšují limity stanovené vyhláškou.

Antropogenním zdrojem arsenu je spalování fosilních paliv, hutní a rudný průmysl, sklenářský průmysl, koželužny a popř. aplikace některých insekticidů a herbicidů. Původ PAU je obecně spojován s dopravou – s nedokonalým spalováním fosilních paliv (běžně se vyskytuje v uhelném dehtu, výfukových plynech z dieselových motorů apod.). V blízkosti místa odběru vzorku na znečištění se dříve nacházel komín. Původ znečištění patrně souvisí s jeho provozem.

Vytěženou zeminu z okolí na základě provedených rozborů nelze dle vyhlášky 273/2021 Sb. použít na povrchu terénu a k zasypávání. Zeminu je třeba deponovat na k tomu určené skládce. Zároveň je potřeba stanovit podmínky pro bezpečnost práce při výkopových pracích v tomto území, kdy musí být vhodnými pracovními pomůckami zamezeno dermálnímu kontaktu se zeminou a také případnému vdechnutí pracovníky zemních prací. Před odvozem zeminy doporučujeme provést kontrolní odběry a laboratorní rozborů pro ověření skutečných vlastností vytěžené zeminy.

parametr	jednotky	J3 9697	Hodnota indikátoru znečištění dle MP MŽP		Vyhl. 273/2021	
			Průmyslově využívané území	Ostatní plochy	I Limitní hodnota	II Limitní hodnota
Arsen	mg/kg suš.	10	2,4	0,61	10	30
Baryum	mg/kg suš.	100	190 000	15 000	600	600
Berylium	mg/kg suš.	0,84	2 000	160	5	5
Chrom celkový	mg/kg suš.	25,5	-	-	100	200
Kadmium	mg/kg suš.	0,103	800	70	-	-
Měď	mg/kg suš.	21,2	41 000	3 100	100	170
Nikl	mg/kg suš.	21,9	20 000	1 500	65	80
Olovo	mg/kg suš.	20,6	800	400	100	200
Rtuť	mg/kg suš.	0,20	43	10	0,8	1
Vanad	mg/kg suš.	31,8	5 100	390	180	180
Zinek	mg/kg suš.	46,2	310 000	23 000	300	600
C10-C40	mg/kg suš.	38	1 500	500	200	300
Benzo(a)pyr en	mg/kg suš.	0,126	0,21	0,015	0,005	0,015
Benzo(b)fluo ranthen	mg/kg suš.	0,199	2,1	0,15	-	-
Benzo(g,h,i) perylene	mg/kg suš.	0,125	-	-	-	-
Benzo(k)fluo ranthen	mg/kg suš.	0,066	21	1,5	-	-
Indeno(1,2,3 -cd)pyren	mg/kg suš.	0,140	2,1	0,15	-	-
Benzo(a)ntra cen	mg/kg suš.	0,119	2,1	0,15	-	-
Fenantren	mg/kg suš.	<0,375	-	-	-	-
Fluoranthén	mg/kg suš.	0,255	22 000	2 300	-	-
Naftalen	mg/kg suš.	<1,25	18	3,6	-	-
Antracen	mg/kg suš.	<0,025	170 000	17 000	-	-
Chrysen	mg/kg suš.	0,109	210	15	-	-
Pyren	mg/kg suš.	0,228	17 000	1 700	-	-
PAU (suma12)	mg/kg suš.	1,37	-	-	0,05	-

Zemina z výkopových prací bude odvážena na nejbližší skládku staveništní suti.

Odpady ze stavební činnosti budou odváženy nákladními automobily, vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Po vytrídění budou materiály a odpad ze stavební činnosti ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů.

Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky.

Zemní práce, výkopy se pro výstavbu nových přístaveb předpokládají. Deponie případně mezideponie se zde mohou uvažovat v rámci záboru stavby na pozemku investora u zázemí stavby.

K.2 Realizace objektů inženýrských sítí

Zemina vytěžená při realizaci přeložek a přípojek inženýrských sítí bude uložena podél rýhy a bude použita pro zpětný zásyp rýhy. V místech, kde toto nebude možné, bude vytěžená zemina uložena na mezideponii zeminy situované v prostoru hlavního staveniště na některé z v dané době volných ploch a bude použita na zpětný zásyp rýh. Zemina nevhodná pro zpětný zásyp bude bez mezideponování odvezena na vhodnou skládku.

K.3 Požadavky na přísun a odvoz hmot

Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci vč. odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby. Betonová směs bude na stavbu dovážena z centrální betonárky

L. ochrana životního prostředí při výstavbě

L.1 Obecně

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (zejména § 7-8 o ochraně a kácení dřevin),
- nařízení vlády č.9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů (zejména o evidenci o nakládání s odpady a typech nebezpečných odpadů např. oleje, maziva, baterie, azbest),
- zákon č.350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška MMR č.20/2012 Sb. o technických požadavcích na stavby,
- nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (zejména jde o definici chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb)

•
Při výstavbě se počítá s běžnými postupy výstavby a neuvažuje se použití nebezpečných látek (výbušniny, chemikálie atp.).

Při provádění prací musí být úroveň prachu, hluku a znečištění omezena na minimum a nesmí překročit maximální povolené hodnoty platných norem.

L.2 Podmínky pro odstavení stavební mechanizace v prostoru stavby

Pro zamezení nebo v maximální míře omezení možnosti znečištění podzemních a povrchových vod

- Stavební mechanismy budou odstavovány v prostoru staveniště na k tomu určené náležitě zpevněné ploše.
- Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů budou na staveništi doplňovány z kanystrů.
- Zhotovitel stavby je zodpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sadou PROPACK 280 (PROBOX) – *jedná se referenční typ*.
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

L.3 ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

L.4 Ochrana proti znečišťování komunikací

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

V prostoru staveniště bude u výjezdů ze staveniště vyznačena plocha pro mechanické očištění kol ze staveniště vyjíždějících vozidel. Na této ploše bude prováděna kontrola čistoty vozidel vyjíždějících ze staveniště, v případě potřeby bude provedeno mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze staveniště. Výše uvedené plochy jsou zakresleny v situacích staveniště.

Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní manipulační plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

V průběhu výstavby nebudou provozovány žádné významnější stacionární zdroje znečištění ovzduší prachem. Z hlediska kategorizace zdrojů budou provozovány pouze malé zdroje.

Dočasné malé plošné zdroje znečištění ovzduší (sklárky stavebních materiálů, mezideponie sypkých materiálů apod.) se budou v prostoru staveniště vyskytovat v průběhu výstavby ve značně omezené míře. Vliv těchto zdrojů na kvalitu ovzduší však bude s ohledem na předpokládaný rozsah prací zanedbatelný a časově omezený.

L.5 Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do volného terénu, kde bude vsakována, může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentační jámce umístěné v prostoru staveniště.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

L.6 Zásady nejen pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod

Projekčním základem pro ochranu vod ve stupni pro stavební povolení stavby slouží havarijný plán. Vzhledem k rozsahu stavby tento plán není zhotovován jako samostatná dokumentace, ale v rámci ZOV je věnována této problematice pouze tato kapitola.

Níže uvedený text slouží k prevenci úniku závadných látek do vod a současně připravuje uživatele těchto látek na případ havárie.

Tyto ustanovení vychází ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a novele z roku 2011 vyhláškou 175/2011 s cílem stanovit možná rizika úniku závadných látek do povrchových a podzemních vod a kanalizace.

Jednotlivé body z hlediska ochrany vody při výstavbě:

- *Při demolici objektu musí být všechny stávající přípojky inženýrských sítí odborně odpojeny a zaslepeny tak, aby nedošlo ke kontaminaci s nebezpečnými látkami ze stavby*
- *Vjezd na stavební dvůr bude umožněn pouze té mechanizací, strojům a jiných motorových vozidel, které budou v bezvadném technickém stavu, aby nedocházelo k únikům PHM či jiných ropných látek*
- *Pokud bude na stavbě umístěna mobilní elektrocentrála, Diesel agregát bude muset být umístěn do vany, aby bylo zamezeno úkapům ze stroje a následné kontaminaci okolí*
- *Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.*
- *Každou havárii s ropnými produkty je dodavatel stavby povinen nahlásit na:*
 - *Hasičský záchranný sbor případně na drážní hasičský sbor (IZS)*
 - *Správce toku*
 - *Police ČR*
 - *Českou inspekci životního prostředí, ochrana vod*

L.7 Preventivní opatření na stavbě proti únikům ropných látek

- *Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod.*
- *Skládování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy.*
- *Skládování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními*

- předpisy přísně zakázáno.
- Mytí motorových vozidel je dovoleno jen na plochách, jejíž odtok je vybaven předčišťovacím zařízením
- Na plochách zařízení stavenišť nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM, olejů či mazadel pro stavební mechanismy
- Stavební mechanismy budou dostatečně vybaveny množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek
- Stavební mechanizace se bude v době nečinnosti stavby odstavovat pouze na předem určená a vyznačená místa, které bude chráněno před případnými úniky (či úkapy) ropných látek do okolí
- Na tomto chráněném místě bude docházet k jejich průběžné kontrole, či případně doplnění PHM, olejů nebo mazadel
- Pracovníci stavby budou seznámeni se zásadami havarijního zabezpečení a s postupem při úniku ropných látek do okolí

L.8 Hlášení havárie

Hlavním předpisem, podle něhož je zapotřebí v této věci postupovat, je Nařízení vlády č. 362 / 2005 Sb., včetně souvisejících předpisů a norem.

Každý, kdo zachází s ropnými či jinými chemickými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod, je povinen dbát předpisů a norem stanovujících za jakých podmínek lze s takovými látkami manipulovat.

Protože se jedná ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. o látky závadné a tudíž vodám škodlivé, je povinnost skladovat je a manipulovat s nimi tak, aby nedošlo k jejich vznícení či úniku do terénu a do toku a tím k znečištění a ohrožení jakosti vod. Vedoucí provozů a pracovišť, kde se s těmito látkami pracuje nebo s nimi manipuluje, odpovídají za dodržení správného skladování, manipulaci a výdej skladovaných látek.

Všem pracovníkům musí být zdůrazněna povinnost sdělit každou zjištěnou závadu, která by mohla ohrozit ochranu vod, požární bezpečnost či ochranu zdraví. Při provádění stavebních prací nelze stoprocentně vyloučit možnost havárie spojené s únikem škodlivých látek do půdy nebo do vodního toku. Před zahájením výstavby bude provádějící firmou do tohoto havarijního plánu doložen seznam stavenišť s ropnými látkami, tj. přesně vymezená místa s označením odpovědné osoby a množství látky v litrech. Každý provoz, kde je možná kontaminace závadnými látkami, bude mít vymezený prostor přímo na staveništi, kde bude trvale k dispozici sorbent zachycující uniklé závadné látky - dál jen RL, lopata, smeták, zátky různých velikostí, nádoba na sebrané závadné látky (z materiálu vyhovujícího ukládání RL), materiál pro odstraňování RL z hladiny toku a eventuálně další pomůcky dle skutečné potřeby.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí a Správě chráněné krajinné oblasti.

Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad.

Telefonické kontakty na:

HZS:	150
Policie ČR	158
Vodoprávní úřad:	495 707 650

Česká inspekce životního prostředí, odd. ochrany vod: 731 405 133

Posouzení rozsahu havárie, příčin a důsledků

Posouzení rozsahu varovného stavu či havárie definuje na stavbě autorský dozor po konzultaci se stavebním dozorem stavby přímo na místě.

Likvidace havarijního úniku RL na volné prostranství a do půdy

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik ropných látek, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku. Podle potřeby přivolá přiměřený počet dalších pracovníků. Zejména je třeba:

- rychlá analýza havárie, identifikace a kvantifikace rizik, navržení krátkodobých (okamžitých) opatření k likvidaci havárie
- rychlá eliminace zdroje znečištění (pokud je stále aktivní)
- zabránit dalšímu vytékání ropných látek, např. uzavřením otvorů, klíny či zátkami, zachycením vytékajících ropných produktů do nádob, eventuálně zamezením úniku do toku přehrazením,
- provést posyp RL absorpčními materiály (uvedeno dále),
- havárii uvědomit svého vedoucího, který dále ihned uvědomí vodohospodáře firmy, ostatní odpovědné osoby a ředitele firmy a osoby
- volné ropné látky sesbírat do nádob společně zlikvidovat dle bodu e),
- po vsáknutí RL do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spálením v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb (o ochraně ovzduší). včetně souvisejících platných předpisů a norem,
- stanovit rozsah kontaminace zeminy a tento rozsah posoudit podle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy
- navržení dlouhodobých sanačních opatření
- zahájení sanace podzemní vody a zeminy

L.9 Ochrana proti oslňování ze stavby

Dodavatel je povinen instalovat na staveništi takové osvětlení staveniště, které nebude oslňovat okolí staveniště, zejména okolní domy. Jedná se zejména o vhodné nasměrování svítidel umístěných na věži věžových jeřábů tak, aby osvětloval pouze prostor staveniště. Na staveništi nebudou mimo věžové jeřáby používány mechanismy, které by svými rozměry způsobovaly zastínění okolních staveb.

M. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví

M.1 zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a všechny předpisy s tím související.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po celou dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Pokud dojde v průběhu prací k odhalení nepopsaného, nezakresleného, nebo špatně lokalizovaného vedení nebo sítí, je zhotovitel povinen toto dále respektovat a bezprostředně uvědomit správce daného rozvodu a řídit se jeho pokyny.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Pakliže budou při provádění splněny podmínky zákona č. 309/2006 Sb. musí investor na stavbě zajistit koordinátora bezpečnosti práce.

M.2 Právní předpisy a bezpečnosti při výstavbě

Během výstavby i užívání musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, zákonná ustanovení, vyhlášky a další právní předpisy včetně technických norem a doporučení k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP), které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

Projekt je zpracován v souladu s obecnými předpisy o bezpečnosti práce, na které se odvolává, a s kmenovou normou (nebo normami) dotčeného oboru činnosti.

M.3 Bezpečnost a zdraví při práci

Během výstavby i užívání musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, zákonná ustanovení, vyhlášky a další právní předpisy včetně technických norem a doporučení k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP), které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

Projekt je zpracován v souladu s obecnými předpisy o bezpečnosti práce, na které se odvolává, a s kmenovou normou (nebo normami) dotčeného oboru činnosti.

M.4 Bezpečnost při výstavbě

Pracovníci musí být s předpisy k zajištění bezpečnosti práce seznámeni prokazatelně, alespoň v rozsahu potřebném pro prováděné práce. Při výstavbě, bourání a demontáži musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- dodržování bezpečnostních předpisů ministerstva zdravotnictví o hygienických požadavcích na pracovní prostředí.
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže
- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržívat, případně musí provedeno odstavení nebo vypnutí dotčeného vedení

- v prostorách, kde jsou umístěny rozváděče a el. zařízení musí být veškerá zařízení a provedení prací řešeno tak, aby byla zaručena maximální bezpečnost a ochrana zdraví a majetku.

M.5 Bezpečnost při provozu

Pracovníci musí být vybaveni dle charakteru pracoviště předepsanými pracovními a ochrannými prostředky.

Provozovat zařízení smějí pouze osoby k tomu určené a vyškolené. Provozovatel zařízení vypracuje místní bezpečnostní předpisy pro užívání zařízení. Pracovníci montážní organizace musí být o těchto předpisech prokazatelně školeni.

M.6 Předpisy a normy

Při montáži, demontáži a provozu zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

Přehled základních předpisů:

- Vyhláška MSV č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce v platném znění
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
- Zákon č. 133/1985 Sb. České národní rady o požární ochraně v platném znění
- Sdělení FMZV č. 433/1991 Sb., o sjednání Úmluvy o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví (č.167)
- Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě v platném znění
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) v platném znění
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí v platném znění
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky v platném znění
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění
- Zákon č.500/2004 – správní řád v platném znění
- Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon 251/2005 Sb. o inspekci práce, v platném znění
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- Zákon č. 262/2006 Sb. - zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění
- Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území v platném znění
- Vyhláška č. 503/2006 o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření v platném znění
- Nařízení vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb v platném znění
 - Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby v platném znění
 - Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
 - Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
 - Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu v platném znění
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon) v platném znění
- zákon 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách) v platném znění
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách v platném znění
- Vyhláška č. 70/2012 Sb., o preventivních prohlídkách v platném znění
- Nařízení vlády č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
- Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Nařízení vlády č. 63/2018 Sb. o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky

M.7 Plán bezpečnosti a zdraví a koordinátor stavby

V případech, kdy při realizaci stavby

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák.

č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace.

Pracovníci dodavatelských organizací musí být o bezpečnostních předpisech prokazatelně seznámeni a proškoleni.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

Koordinátor BOZP pro práci na staveništi

V souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších **podmínek BOZP je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora BOZP pro práci na staveništi** a smluvně zavázat všechny dotčené zhotovitele stavby ke spolupráci s ním, respektování jeho podnětů, návrhů a odstraňování jím zjištěných závad a nedostatků.

Definice uvedených pojmů:

Bezpečnost práce – ochrana života a zdraví osob, životního prostředí a majetku před negativními účinky pracovních procesů a všech ostatních činností, které s pracovními procesy přímo nesouvisí, ale ve svém důsledku mohou toto ohrožení způsobit.

BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci) se definuje jako souhrn technických a organizačních opatření stanovených platnou legislativou a zaměstnavatelem, která mají za cíl předcházet ohrožení zdraví a života osob v pracovním procesu.

Koordinátor BOZP na staveništi je:

- fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby (investorem) k provádění stanovených činností při přípravě a realizaci stavby.
- technický dozor zadavatele stavby (investora) pro oblast BOZP.

Fáze tvorby projektu stavby:

Dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění podmínek BOZP, je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora a smluvně zavázat projektanta stavby ke spolupráci s koordinátorem.

Práce, které vždy vyžadují plán BOZP:

1. **práce ve výšce nad 10 m**
2. **práce spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílců**
3. práce s vysoce toxickými chemickými látkami
4. práce se zdroji ionizujícího záření
5. práce nad vodou nebo její těsné blízkosti
6. **práce v ochranných pásmech energetických vedení**
7. studnařské práce
8. **práce ve výkopu o hloubce > než 5 m**

9. práce potápěčské
10. práce ve zvýšeném tlaku vzduch
11. práce s výbušninami

Pokud při stavbě budou překročeny níže uvedené limity **musí být jmenován koordinátor**, jehož činnost se nesmí zredukovat na pouhé jmenování, ale musí pravidelně činnost vykonávat.

Limity pro jmenování koordinátora:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu

Fáze přípravy stavby:

- Koordinátor v návaznosti na tvorbu plánů projektanta vypracuje Plán BOZP v jeho písemné a grafické podobě).
- Koordinátor poskytuje odborné konzultace a dává doporučení v oblastech BOZP a požární ochrany směřující k zajištění bezpečného a neohrožujícího pracoviště, schvaluje, určuje a kontroluje technologické nebo pracovní postupy.
- Koordinátor vypracuje přehled pracovních rizik, která se vzhledem k vykonávaným pracovním činnostem na staveništi mohou vyskytnout a mohou představovat pro osoby zvýšené ohrožení života nebo poškození zdraví.
- Informuje projektanta stavby a zhotovitele o všech známých bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vyplývají z charakteru stavby a pracovních činností se stavbou souvisejících.
- Součástí Plánu BOZP je i přehled platných právních předpisů týkajících se stavby.
- Koordinátor spolupracuje při výběru zhotovitel stavby (odborné posouzení stavu a úrovně BOZP a PO zhotovitelů, jejich technologických pracovních postupů atd.)
- Koordinátor zajišťuje ohlášení zahájení stavby (stavebních prací) na staveništi ve stanoveném termínu příslušnému oblastnímu inspektorátu práce).

S tímto Plánem po jeho schválení odpovědným zástupcem zadavatele prokazatelně seznámí zhotovitele stavby, předá mu jeho kopii a zaváže ho k plnění a respektování Plánu.

Fáze realizace stavby:

- Koordinátor aktualizuje Plán BOZP na staveništi, provádí kontroly jeho dodržování, organizuje kontrolní dny atd.
- Koordinuje vzájemnou spolupráci zhotovitelů při přijímání příslušných opatření k zajištění BOZP na staveništi.
- Dohlíží na dodržování pracovních a technologických postupů pro jednotlivé práce a činnosti.
- Kontroluje stav oplocení staveniště a staveniště samotné, bezpečnostních značení, komunikace, stav používané techniky, strojů a zařízení.
- Informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních, zdravotních a požárních rizicích, která vznikají na staveništi během průběhu jednotlivých prací.
- Viz další činnosti směřující k zajištění BOZP v rámci platné legislativy, zajištění zájmů a ochrany zadavatele stavby.

M.8 Dopravní opatření

Omezení provozu na veřejných komunikacích

Staveništní doprava bude vedena po stávajících veřejných komunikacích, provozem stavby nedojde k omezení provozu na veřejných komunikacích – dopravních trasách.

K částečnému omezení provozu dojde v prostoru ulice Jiráskova. Před výjezdy ze staveniště bude na komunikacích osazeno dočasné dopravní značení upozorňující řidiče na výjezd vozidel stavby, v obou směrech bude osazena dopravní značka IP 22 s textem „POZOR, VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“. Před výjezdy bude na staveništní komunikaci na straně staveniště osazena dopravní značka P06 – STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“.

Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Dočasná úprava dopravního režimu bude řešena samostatnou dokumentací DIO, tuto dokumentaci zajistí dodavatel stavby.

Dopravně inženýrské rozhodnutí potřebné pro případné dopravní omezení projedná dodavatel stavby sám v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Dodavatel stavby rovněž zajistí v případě potřeby vypracování dokumentace dočasného značení pro vydání DIR. Nákladní automobily dodavatele musí respektovat parametry a stav použitých komunikací (tonáž, rychlost atd.).

M.9 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Stavenišťem stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- zabezpečení vstupu na staveniště v době provádění prací proti vniknutí nepovolných osob. Stavební zábor v uliční úrovni bude mít vstupy přes uzamykatelná vrata nebo hlídáný vstup.
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší, vod a k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo podmáčení pozemku staveniště včetně vnitro-staveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště smí vybraný dodavatel při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití

- Po obvodu staveništního oplocení budou na jeho vnějším obvodu připevněny tabulky velikosti 50x50cm s upozorněním – **STAVENIŠTĚ – ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM.**



N. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Výstavba bude prováděna v prostoru uzavřeného staveniště. Speciální opatření proti účinkům vnějšího prostředí zde není nutné zajišťovat.

Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.

N.1 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

- Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích dotčených orgánů k dokumentaci pro stavební povolení.
- Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.
- Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
- Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod – více viz kap. výše

O. postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

O.1 Fond pracovní doby

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště.

Stavební a montážní práce budou prováděny při 7-denním pracovním týdnu v době od 07:00 do 21:00 hod. nebo dle podmínek z hlukové studie.

Předpokládaný max. počet pracovníků při dodržení občanským zákoníkem stanovené 40 hod. týdenní pracovní době bude cca 66 pracovníků s tím, že počet se bude měnit dle průběhu výstavby a nasazení jednotlivých profesí. Předpokládaný počet pracovníků THP dodavatele stavby bude na staveništi cca 20 pracovníků.

O.2 Orientační postup výstavby

Zahájení výstavby je předpokládáno 07/ 2025.

Termín ukončení výstavby je předpokládán 07/ 2026.

Fáza 1 - Příprava staveniště, oplocení, zbudování trafostanice, kácení dřevin

Fáza 2 - Demolice, stanovištní přípojky

Fáza 3 - Vybudování zázemí staveniště v budově bývalé kotelny, odtěžování stavební jámy komínu a stavebních objektů

Fáza 4 - Umístění jeřábu, výstavka komínu a nádrže, výstavba sítí

Fáza 5 - HUT, zpevněné plochy

Fáza 6 - ČTU, zemní práce a sadové úpravy

Fáza 7 - Kolaudace, ZS po ponechán v stávající kotelně

Přesný harmonogram prací bude proveden vybraným zhotovitelem.

O.3 Podmínky pro uvedení stavby do provozu

Stavba objektů realizovaných v dané etapě nebude dělena na části samostatně uveditelné do provozu, bude předána do užívání po dokončení výstavby dané etapy jako celek v termínu po dokončení všech stavebních objektů dané etapy.

V této stavbě je navržena technologická část stavby vyžadující komplexní vyzkoušení. Jednotlivá technologická zařízení budou po dokončení montáž komplexně vyzkoušena, na závěr stavby bude provedeno vyzkoušení technologického komplexu a garanční zkoušky.

Dokončené objekty budou na závěr stavby podle kolaudačního souhlasu předána do provozu a užívání.

O.4 Časový postup likvidace zařízení staveniště

Po dohodě s investorem zařízení staveniště zůstane součástí kotelny pro potřeby venkovních akcí do doby dokončení výstavby Kulturního centra.